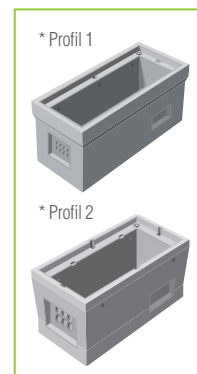
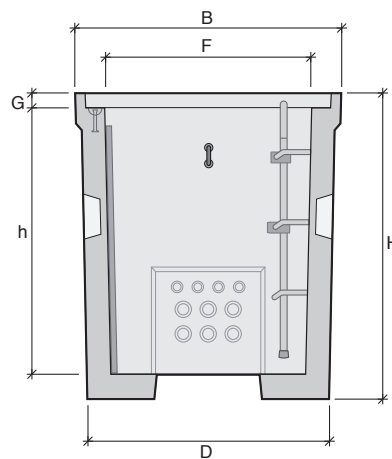
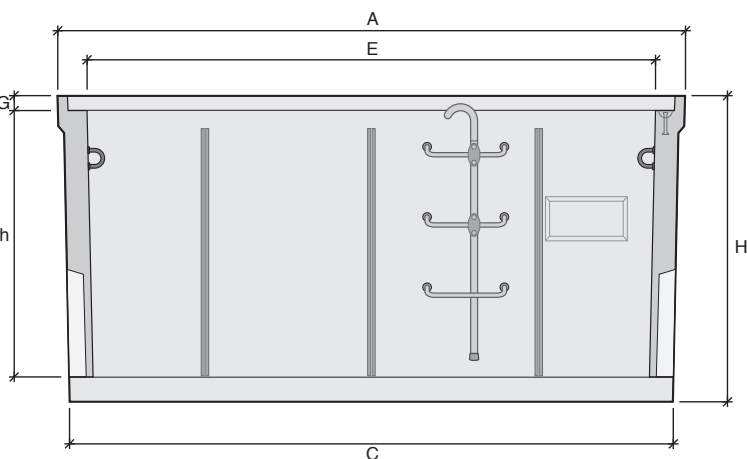
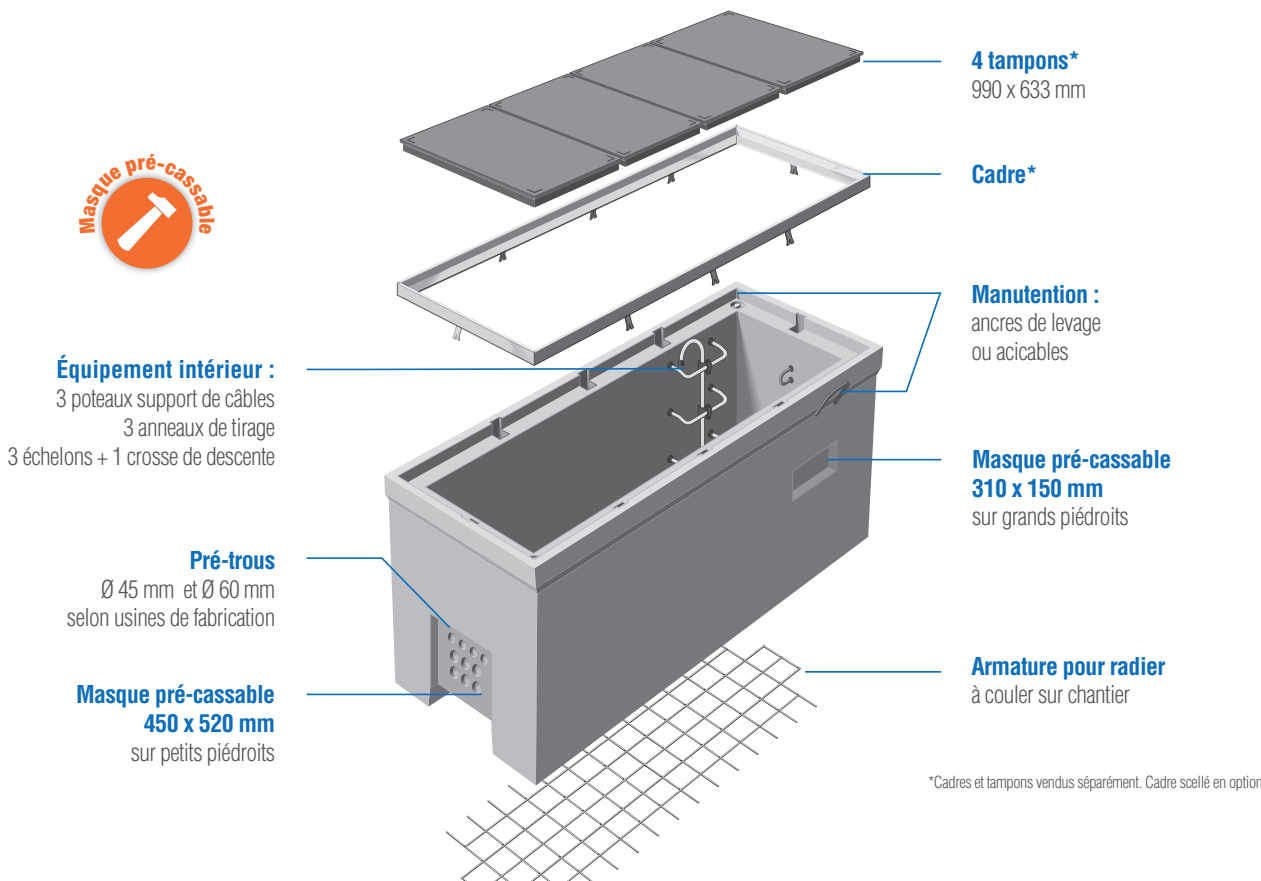


# L6TR STRADEASY®

## À RADIER À RECONSTITUER



C 250



\*Cadres et tampons vendus séparément. Cadre scellé en option.

### Type L

- L0T
- L0TR
- L1T
- L1TR
- L2T
- L2TR
- L3T
- L3TR
- 1/2L4T
- 1/2L4TR
- L4T
- L4TR
- L5T
- L5TR
- L6T
- L6TR S**

### Type M

- M2T
- M2TR

### Type P

- P1T
- P1TR
- P2T
- P2TR

Désignation	Code	Usines	Profils*	A Longueur (mm)	B Largeur (mm)	C Longueur radier (mm)	D Largeur radier (mm)	E Longueur intérieure (mm)	F Largeur intérieure (mm)	H Hauteur totale (mm)	h Hauteur utile (mm)	G Hauteur feuillure (mm)	Poids (kg)	Manutention
<b>L6TR</b>	<b>110028</b>	<b>BI</b>	1	2669	1125	2600	1055	2420	880	1300	1140	60	2200	2 acicables de 4T
		<b>BT</b>	1	2675	1130	2568	1018	2420	880	1300	1132	63	2290	2 ancres de 2,5T
		<b>EB</b>	1	2675	1131	2523	983	2420	880	1290	1135	65	2050	4 ancres de 2,5T
		<b>MX</b>	2	2675	1135	2580	1040	2425	885	1300	1140	60	2244	2 ancres de 2,5T

BI : Arthon / BT : Beautiran / EB : Châteauneuf-du-Rhône / MX : Maxilly

Demandez-nous les préconisations de mise en œuvre et retrouvez les CCTP sur le site [www.stradal-vrd.fr](http://www.stradal-vrd.fr)