

507 | Stra'Bus®

Bordure de quai de bus 1/2

Transports collectifs
en site propre

4



La bordure Stra'Bus® permet l'accessibilité des PMR aux plateformes des transports en commun. Son profil incurvé facilite l'approche des autobus sur les points d'arrêt.

Domaines d'application

- Arrêts de bus

Intérêts de la solution

- Hauteur de bordure adaptée aux plateaux des matériels roulants
- Surface antidérapante pour un usage qui répond aux exigences de sécurité et de confort de tous les voyageurs dont les personnes à mobilité réduite
- Utilisation des transports en commun rendue plus sûre pour tous les passagers
- Profil incurvé permettant de guider la trajectoire des autobus et de réduire la lacune horizontale à moins de 50 mm
- Finition lisse favorisant la longévité des pneumatiques
- Bordure de protection infranchissable
- Écarteur de dilatation intégré pour faciliter la pose

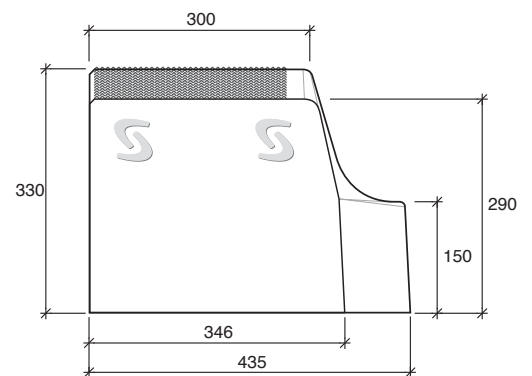
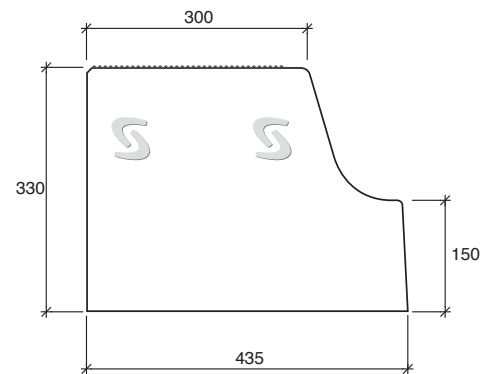
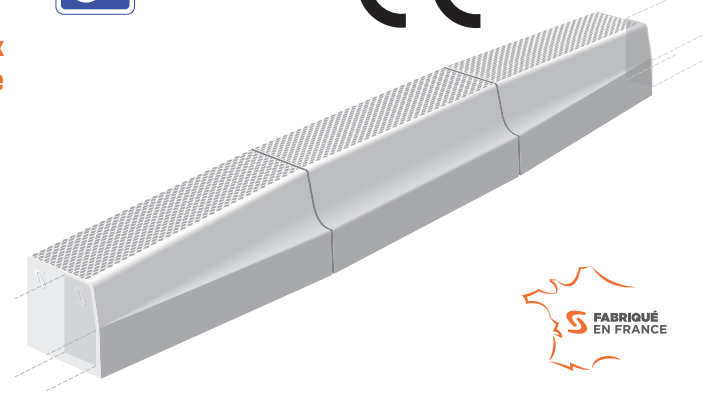
Caractéristiques

Modèles	Longueur (m)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Hauteur vue (mm)	Poids (kg/m)
Stra'Bus®	1,00	435 / 300	330	180	297
Stra'Bus® Raccord Droit ou Gauche 18 / 14	1,00	435 / 346 / 300	330 / 290	180 / 140	265
Stra'Bus® Raccord Droit ou Gauche 14 / 10	1,00	346 / 300	290 / 250	140 / 100	214
Stra'Bus® Raccord Droit ou Gauche 10 / 6	1,00	346 / 300	250 / 210	100 / 60	183
Stra'Bus® Raccord Droit ou Gauche 6 / 2	1,00	346 / 300	210 / 170	60 / 20	152

- Classes normatives : U+DH (selon la norme NF EN 1340)
- Résistance à la glissance (test SRT > 54)

Textes de référence

- Fascicule 31
- Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 sur l'accessibilité des espaces publics



Raccord sur profil T

Finitions & Coloris

Blanc
lisse
réf : NW00

Voir aussi ...

Livret | «Contexte législatif et conseils de mise en œuvre» p. 24 à 27



507 | Stra'Bus®

Bordure de quai de bus 2/2

Transports collectifs
en site propre

4



Mise en œuvre

- Se référer au fascicule 31 et à la norme NF P 98-335

Manutention



Avant



Maintenant, plus besoin
de pinces à bordure

- Système de manutention intégré par sangles de levage évitant l'utilisation de pinces à bordures
- La manipulation de Stra'Bus® se fait exclusivement par l'utilisation des deux sangles de levage à usage unique
- Coupe des sangles à la base de Stra'Bus® après pose et réglage
- Joint de dilatation obtenu par écarteur intégré à Stra'Bus®

AVANTAGES

- Sécurité accrue : intervention minimale du poseur à proximité de la bordure
- Esthétique du produit préservée : aucune trace de marquage lié aux patins de la pince à bordure, ni de risque de coulure d'huile ou de graisse due à l'utilisation de la pince mécanique, suppression des calages de protection (lattes de bois)
- Mise en œuvre rapide : manipulation et réglages sur lit de pose facilités par l'usage des sangles
- Protection sur chantier : livraison sur palette houssée
- Innovation Ecoute Entreprises



Bordure Stra'Bus® - Système de manutention
intégré par sangles de levage



Écarteur de dilatation intégré

Voir aussi ...

Livret | «Contexte législatif et conseils de mise en œuvre» p. 24 à 27

STRADAL