

CCTP TYPE DEV 2 TRAPPES

2020 X 1000 X 100 MM

Fourniture et mise en œuvre de dalle d'éveil de vigilance comportant 2 trappes d'accès amovible (DEV 2 T), coloris blanc, en béton armé de granulats quartz 4/8 blanc concassé (dureté Mohs 7).

Dimensions, Longueur 2020 x Largeur 1000 x Epaisseur 100 mm.

Ces dalles doivent être fabriquées sur un site détenteur de la Qualification SNCF RESEAU et conformes aux normes NF EN 1339, NF P 98-351, NF EN 206-1, EN 13501-1, P 18-503 :1989-11, FD CENT TR 15739 : 2010-02, cahier du CSTB n° 1928 de mai 1984 Classement UPEC.

Durée de vie minimale ≥ 50 ans

Casse de résistance du béton : C40/50

Charges d'exploitation 5 kN/m² ou 20 kN sur 1 x 1 m.

Débord possible jusqu'à 30 cm sans déséquilibre de la DEV

Caractéristiques de la réservation:

> Centrée sur la longueur et sur la bande d'éveil de vigilance (BEV) et lisse côté voie.

> Réalisée par un caisson monolithique en acier galvanisé (suivant norme

NF EN ISO 147-1 :2010-03, classe de durabilité TH ≥ 20 ans) et ancré dans la DEV

Caractéristiques des trappes :

> Trappe type 2 d'accès podotactile en béton armé, Longueur 898 x Largeur 300 x Epaisseur 80 mm, ancrée dans un caisson monolithique en acier galvanisé (suivant norme NF EN ISO 147-1 : 2010-03, classe de durabilité TH ≥20 ans) et équipée de 2 poignées de manutention en inox Ø8 mm, formant plot, assurant la continuité podotactile en conformité avec la norme NF P 98-351.

> Trappe type 3 d'accès podotactile/lisse en béton armé, Longueur 898 x Largeur 300 x Epaisseur 80 mm, ancrée dans un caisson monolithique en acier galvanisé (suivant norme NF EN ISO 147-1 :2010-03, classe de durabilité TH ≥ 20 ans) et équipée de 2 poignées de manutention en inox Ø8 mm

Caractéristiques de la réservation:

> Centrée sur la longueur et sur la bande d'éveil de vigilance (BEV) et lisse côté voie.

> Réalisée par un caisson monolithique en acier galvanisé (suivant norme

NF EN ISO 147-1 :2010-03, classe de durabilité TH ≥ 20 ans) et ancré dans la DEV

Caractéristiques du béton suivant norme NF EN 206/CN :

> Classe de résistance C40/50.

> Classe d'exposition XF2.

Enrobage des aciers : 30 mm

Caractéristiques techniques suivant norme NF EN 1339 :

> Charge de rupture : Classe 250 Marquage 25.

> Résistance à la flexion : Classe 3 Marquage U.

> Résistance à l'abrasion : Classe 4 Marquage I.

> Résistance aux agressions climatiques : Classe 3 Marquage D

Caractéristiques dimensionnelles suivant norme NF EN 1339 :

> Ecarts admissibles : Classe 3 Marquage R

> Ecarts maximaux entre les mesures des diagonales :

Classe 3 Marquage L.

> Ecarts admissibles sur la planéité et de la courbure (valeur supérieure à la norme NF EN 1339). Sur base du calibre 800 :

- Ecart maximal de convexité : 2,5 mm

- Ecart maximal de concavité : 1,5 mm

Caractéristiques de la Bande d'éveil de vigilance (BEV) :

> Conforme à la norme NF P 98-351.

> Réduite.

> Intégrée.

> Située à 500 mm du nez côté voie.

> Nervure de part et d'autre séparant la BEV.

Caractéristiques de fixation de la DEV dans le corps de quai ou sur caniveau technique :

> 2 douilles M12 insérées dans la DEV (résistance à la traction 10 kN) côté quai permettant la fixation des pattes d'ancrages.

> 2 pattes d'ancrage "queue d'aronde" 315 x 50 x 3 mm avec amorce de pliage, en acier S355 galvanisé ou en alu 5083, rondelles Grower - anti-vibration en acier zingué, vis M12 en acier zingué, montées en usine

Caractéristiques d'aspect de surface :

> Suivant norme P 18-503 : 1989-11 = Echelle E3.

> Suivant norme FD CENT TR 15739 : 2010-03 = Niveau E3.

> Suivant cahier du CSTB n°1928 – livraison 249 – mai 1984 / Classement UPEC.

Résistance aux tâches d'acides et bases :

> Classification C1 huile d'arachide et cirage noir en boîte.

> Classification C2 Acide chlorhydrique.

> Classification C3 Potasse

Résistance aux chocs durs : > Classification P4, Classement U4

Absorption d'eau : > Classement E3 (≤ 5%)

Classement au feu suivant norme EN 13501-1. > A1

Glissance :

> Valeur de la résistance à la glissance à l'état humide : MOY. 67

> Finition sablée

Caractéristiques spécifiques :

> Chanfrein 5 x 5 mm nez côté voie et nez côté quai.

> Goutte d'eau conforme à la norme NF P98-052 en sous-face côté voie

> Ecarteurs permettant d'assurer le joint de dilatation.

> Joints creux entre dalles conforme à la norme NF P 98-335 : 2007-05.

Poids total : 480 kg

Manutention : par palonnier à ventouse (à la charge de l'entreprise)